

Vaihtokuormatilan peräilyksen merkintä 1.6.2020 voimaan tulleen tieliikennelain mukaan

Uuden tieliikennelain mukaan ajoneuvossa olevaa vaihtokuormakoria pidetään ajoneuvon kuormana. Tämä uusi säännös tarkoittaa sitä, että vaihtokuormakori saa ylittää ajoneuvon pituuden enintään kahdella metrillä. Vaihtokuormakorina pidetään myös ajoneuvon vaihtolavalaiteiden avulla ajoneuvon kuormattavaa muuta tavaraa kuin tavarankuljetukseen tarkoitettua vaihtokuormakoria, kuten työmaaparakkia.

Jos vaihtokuormakori ulottuu ajoneuvon takana yli 1,00 metrin ajoneuvon ääriiviivan ulkopuolelle, on korin uloin osa merkittävä. Merkitsemisen voi tehdä merkkilipulla tai vaihtokuormakorin takakulmiin sijoitetuilla, taaksepäin suunnatuilla punakeltaisin tai punavalkoisin raidoin varustetuilla kilvillä tai maalauksilla, joiden pinta-ala on yhteensä vähintään 0,09 m². Kilpi tai maalaus saa heijastaa punaista valoa taaksepäin.

Pimeän tai hämärän aikana ja muulloinkin olosuhteiden sitä edellyttäessä on vaihtokuormakorin yli yhden metrin peräilyksen merkintään käytettävä punaista valoa taaksepäin näyttävää valaisinta ja punaista heijastinta. Tätä valaisinvaatimusta ei sovelleta sellaiseen vaihtokuormakoriin, joka on varustettu edellä mainituin kilvin tai maalauksin, jotka heijastavat punaista valoa taaksepäin. Edellytyksenä on lisäksi, että ajoneuvo täyttää sen valaisimia koskevat näkyvyysvaatimukset myös vaihtokuormakorilla kuormattuna.

Kilpien tuotenumero T837104



Vaihtokuormakorin kulmiin asetettavilla kilvillä tai maalauksilla voidaan täyttää yli 1 metrin peräilyksen merkitseminen.



Vaihtokuormakorin peräilytys on alle metrin – ei erityisiä vaati muksia peräilytykseen liittyen.



Vaihtokuormakorin peräilytys on välillä 1–2 metriä: peräilytys on merkittävä joko lipulla / valolla ja heijastimella tai punakel - taisin tai punavalkoisin raidoin varustetuilla kilvillä tai maalauksilla. Jos nämä heijastavat punaista valoa taaksepäin.



Yli kahden metrin peräilytys vaihtokuormakorilla on laiton.