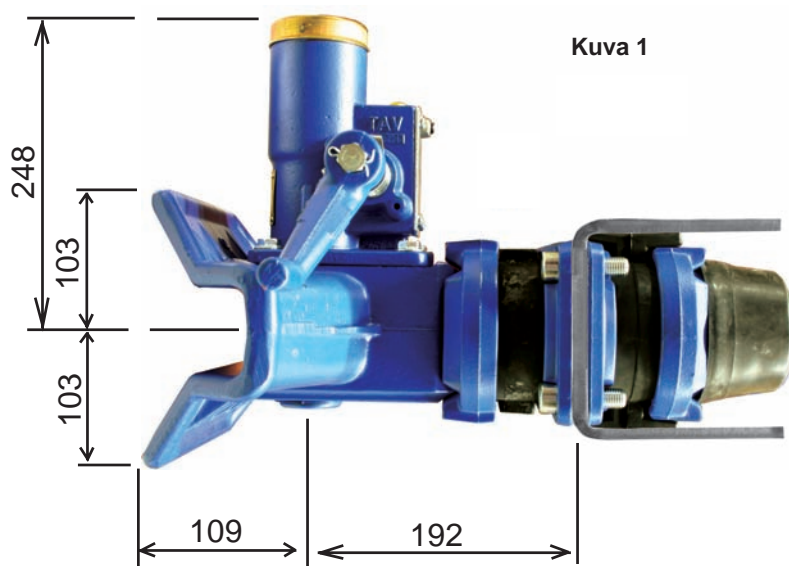


TAV



Kuva 1

## YLEISTÄ

TAV50/TAV50D vetokytkimet on hyväksytty 50 mm:n mukaiselle vetosilmukalle. TAV50 kytkin on tarkoitettu käytettäväksi nivelöidyllä vetoaisalla varustetun perävaunun kytkemiseen kuorma-autoon. D=190Kn. TAV50D kytkin on tarkoitettu edellämainitun lisäksi myös apuvaunun (Dolly) tai keskiakseliperävaunun kytkemiseen ajoneuvoon. D=190Kn, D<sub>c</sub>=120Kn, S=1000kg, ja V=50Kn  
Tyyppihyväksymisnumero on e17\*94/20\*0002\*01.

Vetokytkin tulee asentaa hyväksytyyn vetopalkkiin jossa on 100x160 mm reikäkuvio.

Jotta vetokytkimen sallitut käänkökulmat voidaan hyödyntää, tulee kytkimen ympärillä olla vähintään 10 cm vapaa tila. Ota tämä tilantarve huomioon myös, kun vetokytkimeen asennetaan servosylinteri.

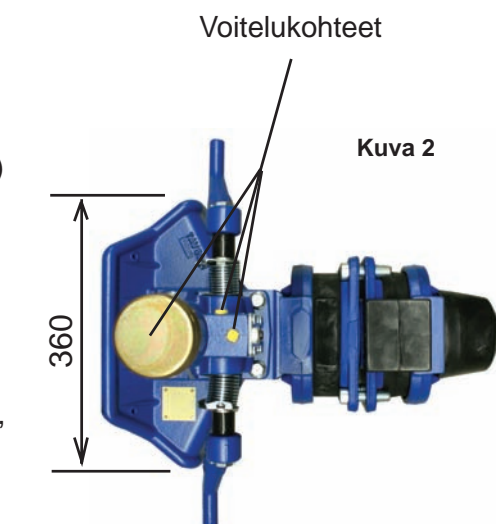
Tarkasta kaikki osat ennen asennusta.

Älä milloinkaan laita kättäsi vetokitaan, kun vetokytkimen tappi on yläasennossa. Laukaise vetokytkin ajoasentoon antamalla napakka isku kampeen.

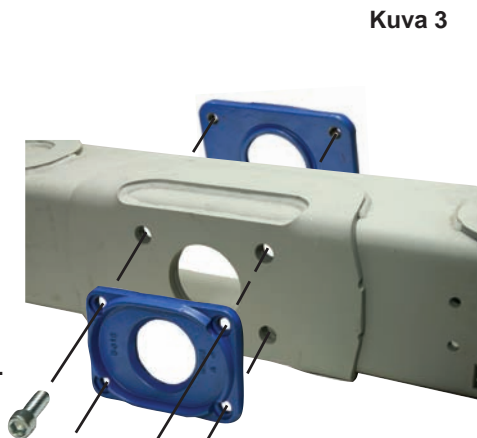
Noudata annettuja ohjeita. Tee työ huolellisesti ja ammattitaidolla.

## 1. PALKKILEVYJEN ASENNUS

Asenna palkkilevyt vetopalkkiin kuvan 3 osoittamalla tavalla. Kierteellinen palkkilevy asennetaan vetopalkin sisäpuolelle. Kiristystiukkuus on n. 220 Nm. Kuusiokoloavain 14 mm.



Kuva 2



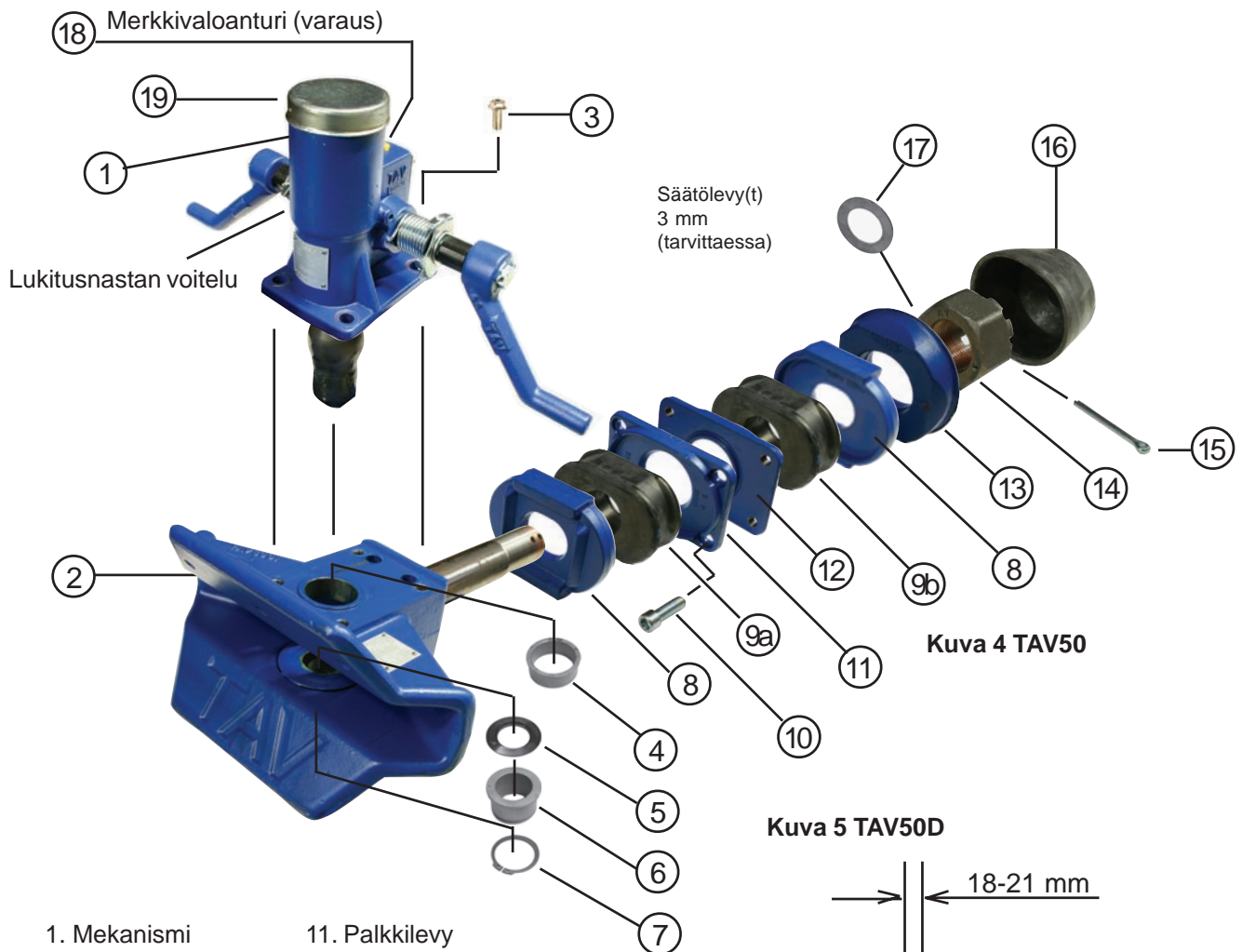
Kuva 3

PIDÄTÄMME OIKEUDEN MUUTOKSIIN

Valmistaja

**M. KORTE OY** Menotie 2, 33470 Ylöjärvi Puh (03) 371 2347, Fax (03) 371 2337

## 2. VETOKYTKIMEN OSAT

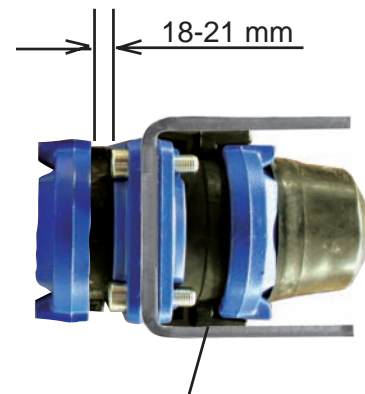


- |                    |  |
|--------------------|--|
| 1. Mekanismi       | 11. Palkkilevy                                 |
| 2. Kitakara        | 12. Palkkilevy jossa kierteet                  |
| 3. Pultti M12x30   | 13. Päätymutterin aluslevy                     |
| 4. Ylähela         | 14. Päätymutteri                               |
| 5. Kuluntarengas   | 15. Sokka päätymutterille                      |
| 6. Alahela         | 16. Päätymutterin suojus                       |
| 7. Varmistinrenkas | 17. Säättölevy 3 mm                            |
| 8. Ohjainlevy      | 18. Merkkivaloanturi tai lukitusnastan voitelu |
| 9. Välikumi        | 19. Huoltokorkki                               |
| 10. Pultti M16x50  |  |

## 3. VETOKYTKIMEN ASENNUS

- Asenna vetokytkin kuvan 4 mukaan. Huomioi TAV50D-vetokytkimen kumien suunta (kuva 14). Kierrä päätymutteri käsin paikoilleen, kannattaen kytkintä vaaka-asennossa.
- Kiristä päätymutteria kunnes ohjainlevyn ja palkkilevyn väli on 18-21 mm, (kuva 5). Päätymutterin avainväli on 75 mm.
- Lukitse päätymutteri sokalla 8x90 mm. Sokan on oltava kokonaan kruunun urassa, ja se taivutetaan kuvan 6 osoittamalla tavalla.
- Varmistu, että TAV50D kytkimen takakumi on pystysuunnassa tiukka vetopalkkiin (kuva 5).
- Karassa on neljä reikää oikean asennuksen mahdollistamiseksi. Tarvittaessa päätymutterin alla voidaan käyttää enintään kahta 3 mm:n säättölevyä. Tilausnumero TAV5012

Kuva 5 TAV50D



HUOMIOI takakumin tiukkuus vetopalkkiin TAV50D kytkimessä



Kuva 6

PIDÄTÄMME OIKEUDEN MUUTOKSIIN

#### 4. MEKANISMIN TARKASTUS JA HUOLTO

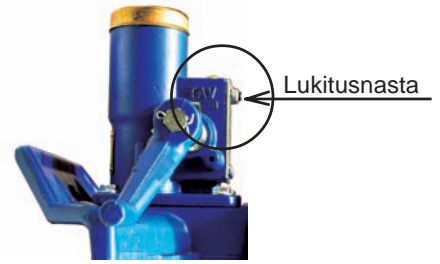
- Avaa yläkorkki kiertämällä vastapäivään suodatin avaimella.
- Puhdista ja voitele mekanismi riittävän usein kytkinöljyllä (kuva 10).
- Tarkasta lukitusnastan toiminta aukiasennossa (kuva 8) ja kiinniasennossa (kuva 9).
- Tarkasta vetokytkimen tapin pyöriminen ajoasennossa.
- Älä laita kättäsi vetokitaan vetokytkimen tapin ollessa yläasennossa. Laukaise kytkin antamalla napakka isku kampeen.
- Vetokytkimen tappi saa kulua enintään  $\varnothing 47,0$  mm:in jonka jälkeen mekanismi on vaihdettava.
- Ylähela saa kulua enintään  $\varnothing 51,5$  mm:in ja alahela  $\varnothing 40,5$  mm:in, jonka jälkeen ne on vaihdettava.
- Suurin sallitu kokonaisvälitys vetokytkimen tapin ja vetoaisan silmukan välissä on 5,0 mm.
- Jos vetokytkimessä on servosylinteri, tarkasta TAV-servon toiminta sen huolto-ohjeen mukaisesti.

Mekanismi on vaihdettava heti, mikäli mainitut toleranssit on ylitetty tai mekanismi ei huoltotöistä huolimatta toimi moitteettomasti.

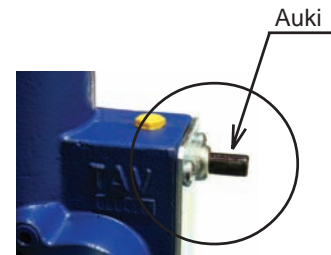
#### 5. MEKANISMIN VAIHTO

- Jos vetokytkin on varustettu TAV-servolla, katkaise paineilman tulo käyttölaitteelle vetokytkimen ollessa ajoasennossa. Irroita servosylinterille tulevat paineilmaletkut. Irroita servosylinterin pultit sekä lukitusrenkas ja vedä servosylinteri irti mekanismista.
- Irroita mekanismin kiinnityspultit, avainväli 17 mm.
- Nosta mekanismi irti.
- Irroita helat alhaalta ylöspäin.
- Puhdista ja tarkasta helojen pesät sekä kytkinkidan ja mekanismin vastinpinnat. Voitele helojen pesät.
- Asenna helat ylhäältä alaspäin.
- Asenna kuluntarengas alahelan ja kidan väliin. Lukitse alahela varmistinrenkaalla. (kuva 4).
- Asenna mekanismi paikoilleen kitakaraan. Kiinnitä pultit löysästi. Avainväli 17 mm.
- Varmista mekanismin moitteeton toiminta auki- ja kiinniasennossa.
- Tarkasta vetokytkimen tapin pyöriminen ajoasennossa.

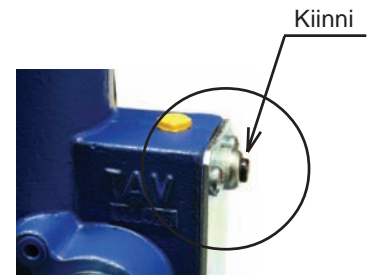
(Mekanismien vaihto... jatkuu seuraavalla sivulla)



Kuva 7 TAV50D



Kuva 8



Kuva 9



Kuva 10 TAV50D

PIDÄTÄMME OIKEUDEN MUUTOKSIIN

1.5.2007

TAV

- Älä laita kättäsi vetokitaan vetokytkimen tapin ollessa yläasennossa. Tarvittaessa laukaise kytkin antamalla napakka isku kampeen
- Kun mekanismin toiminta on moitteetonta kiristä mekanismin pultit lopullisesti. Kireys 90-100 Nm.
- Jos vetokytkin on varustettu TAV-servolla, poista uudesta mekanismista kampi, jousi ja holkki, servosylinterin puolelta. Katkaise kammen akseli n. 5 mm lukitusrenkaan uran ulkopuolelta. Asenna servosylinteri mekanismiin päinvastaisessa järjestyksessä.
- Saatavilla on myös TAV100S ja TAV100DS mekanismit, joissa TAV-servosylinterin asennuksessa ei tarvita mitään yllämainittuja toimenpiteitä vaan ne ovat valmiita asennettaviksi sellaisinaan.
- Tarkasta TAV-servon toiminta servon asennusohjeen mukaisesti.
- **Voitele mekanismi lopuksi kohdan 4 mukaisesti**

## 6. VETOKYTKIMEN KIINNITYKSEN TARKASTUS

- Irroita vetokytkin palkista
  - Irroita myös palkkilevyt, jotta voit tarkistaa vetopalkin virheettömyyden reikäkuvion kohdalta.
  - Tarkasta kitakaran kiinnitys ja virheettömyys.
  - Kitakara on uusittava mikäli kara on taipunut tai kiinnitys kitaan on löystynyt. Kara on kiinnitetty kierreltioksella kitaan. Kierreltiotos on varmistettu kahdella jousisokalla.
  - Kitakara on uusittava myös, mikäli sen tai päätymutterin kierteet ovat vioittuneet.
  - Tarkasta palkki- ja ohjainlevyt, ettei niissä ole murtumia tai taipumia. Uusi ne tarvittaessa.
  - Tarkasta välikumien kunto. TAV50D kytkimessä on käytettävä ainoastaan TAV5007DE ja TAV5007DT välikumeja. Huomioi TAV5007DT takakumin asennussuunta (kuva 14) TAV50 kytkimessä käytetään TAV5007 kumeja.
  - Välikumit on uusittava, mikäli niissä on murtumia, muodonmuutoksia tai ne ovat kovettuneet.
- Vaikka TAV-välikumit ovat korkealuokkaista kotimaista laatua, ovat ne silti kulutusosia. Uusi ne riittävän usein esim. vuosikatsastuksen yhteydessä.

### TAV5007DT takakumin asennussuunta



Kuva 14

### TAV50-vetokytkimen välikumit



Kuva 11 TAV5007

### TAV50D-vetokytkimen välikumit



Kuva 12 TAV5007DE



Kuva 13 TAV5007DT

PIDÄTÄMME OIKEUDEN MUUTOKSIIN

Valmistaja

**M. KORTE OY** Menotie 2, 33470 Ylöjärvi Puh (03) 371 2347, Fax (03) 371 2337